



Scope 3 Emissie inventaris 2021

OPGESTELD DOOR:
M. KEMPER, KADER
CONSULTANCY & INTERIM
B.V

20 DECEMBER 2022



Scope 3 emissie inventaris 2021

Opgesteld door:

M. Kemper, Kader Consultancy & Interim B.V

Documentnaam:

Scope 3 emissie inventaris 2021

Datum:

22 december 2022

Postadres
Postbus 270
2600 AG DELFT
T 015 7511600

Bezoekadres
Poortweg 4D
2612 PA DELFT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 22 76 53 920
IBAN NL75BNPA0227653920 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding en beschrijving organisatie	1
1.1 Bedrijfsprofiel	1
1.2 Motivatie en doel	1
1.3 CO ₂ emissies en scopes	2
2.0 Opbouw van dit rapport	3
3.0 Waardeketen Stantec	4
3.1 Identificatie scope 3 emissies Stantec	5
3.2 Relevante categorieën voor Stantec	6
3.3 Rangorde categorieën	8
4.0 Datacollectie, datakwaliteit en onzekerheden	12
4.1 Datacollectie en datakwaliteit	12
4.2 Onzekerheden	12
4.3 Aanbevelingen – kwaliteitsplan scope 3 en reductie strategieën	13
5.0 Monitoring voortgang doelstellingen	14

1.0 INLEIDING EN BESCHRIJVING ORGANISATIE

1.1 BEDRIJFSPROFIEL

Met ongeveer 26.000 medewerkers, werkend op 400 locaties verdeeld over zes continenten, levert Stantec wereldwijd duurzame oplossingen voor uitdagingen binnen onze leefomgeving. Ons internationale netwerk van collega's geeft ons toegang tot de best beschikbare expertise en innovaties. Daarnaast werken we graag samen met partners die onze passie voor innovatie delen en met ons verantwoordelijkheid nemen voor het beste resultaat.

In Nederland bieden we al 35 jaar ingenieursdiensten en projectmanagement gericht op milieu, bodem, afval, infrastructuur, veiligheid en energie. Bij onze dienstverlening staat de samenleving waarin we werken centraal. Participatie en draagvlak organiseren, en begrijpelijke, bruikbare informatie maken van grote hoeveelheden data zijn onze specialiteiten. We zijn gevestigd in Arnhem, Delft, Oosterhout, Eindhoven en Sittard en op alle locaties met onze kennis en betrokkenheid actieve deelnemer aan de lokale gemeenschap.

1.2 MOTIVATIE EN DOEL

Duurzaamheid is de basis voor onze visie, belofte en onze waarden. Ons jaarlijks GRI-compliant Sustainability Report geeft een samenvatting van onze duurzaamheidsdoelstellingen en de voortgang hiervan en onze ondersteuning in de United Nations Global Compact and Sustainable Development Goals.

Bij Stantec vinden we dat duurzaam ondernemen met goede economische resultaten vraagt om een effectieve organisatie op sociaal, bestuurlijk en milieuvlak. Duurzaamheid stellen we daarom voorop in onze bedrijfsvoering en projecten. We realiseren dit door het ondersteunen van duurzame initiatieven op wereldwijd niveau en voeren dit door in de markt en voor onze klanten.

De CO2 prestatieladder is voor Stantec een instrument om haar onderscheidend vermogen te realiseren en tot uiting te brengen. De doelstellingen op het gebied van CO2 reductie passen goed bij de bedrijfsdoelstellingen. Voor het behalen van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder voert Stantec een analyse uit van haar scope 3 emissies in de keten. Als onderdeel van niveau 5 vereist de CO2 prestatieladder dat de organisatie inzicht heeft in de meest materiële emissies in scope 3 en als klein bedrijf minimaal 1 ketenanalyse uitvoert. Het inzicht in de meest materiële emissies in scope 3 is beschreven in dit rapport en gekwantificeerd in bijlage 1 en 2.

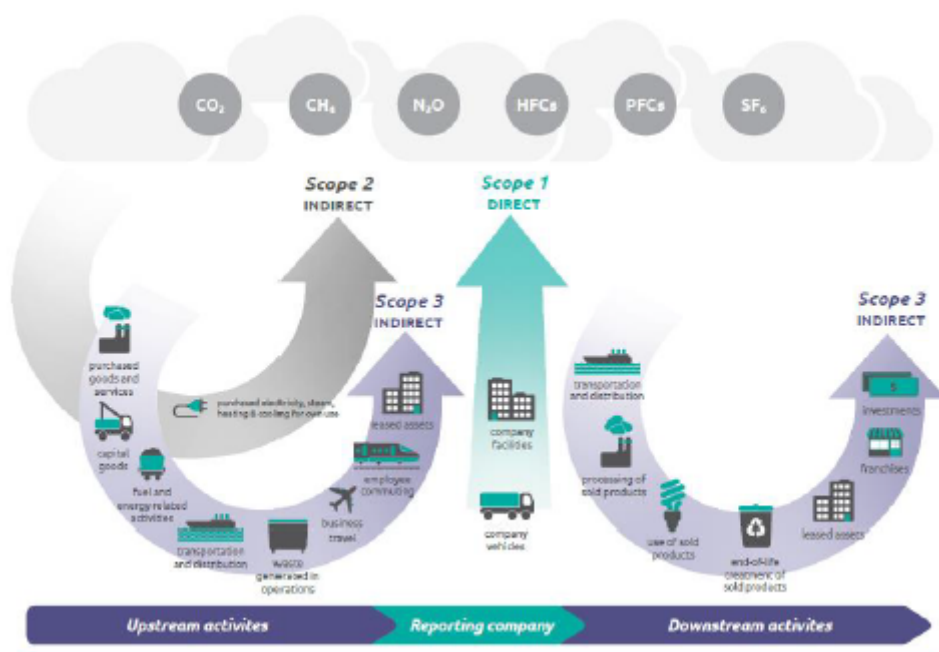
Doelstelling van deze inventarisatie en de ketenanalyse is het vergroten van inzicht in de CO2-emissie over de gehele levenscyclus, maar ook het vinden van aanknopingspunten voor vermindering van deze emissie in samenwerking met de keten. Deze scope 3 emissie inventaris is opgesteld door Kader Consultancy & Interim B.V. in opdracht van Stantec B.V.

Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd wordt actief gestuurd op het reduceren van de scope 3 emissies.

Nadrukkelijk onderdeel hiervan is het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten. Stantec B.V. neemt op basis van deze ketenanalyse stappen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen.

1.3 CO₂ EMISSIES EN SCOPES

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen (boundary) zijn de CO₂-emissies voor de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.



Scope 1 omvat de directe emissies die veroorzaakt worden door de organisatie. Het gaat daarbij om de verbranding van brandstoffen en het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van of geleased worden door de organisatie.

Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van ingekochte elektriciteit, stoom of warmte;

Scope 3 omvat de overige indirecte emissies van bronnen zoals beschreven in het GHG protocol en de ISO 14067. Het zijn emissies welke als gevolg van activiteiten van Stantec worden uitgestoten, maar welke niet direct door de organisatie worden gecontroleerd. Voorbeelden zijn de zakelijke kilometers in privéauto's, openbaar vervoer en de zakelijke vlieguren, woon/werkverkeer, uitstoot van leveranciers, energieverbruik bij klanten en bij medewerkers thuis, waterverbruik, afval en het energieverbruik van bijvoorbeeld installaties als resultaat van ontwerp- & engineeringsoopdrachten waarbij Stantec het volledige ontwerp kan beheersen.

In de CO₂ Emissierapportage van Stantec zijn alle bronnen en CO₂ emissies uit scope 1, 2, zakelijk vervoer scope 3 en de belangrijkste energiestromen scope 3 verantwoord. In dit rapport wordt inzicht gegeven in alle 15 indirecte, zogenoemde 'scope 3' CO₂-emissies.

2.0 OPBOUW VAN DIT RAPPORT

Scope 3 emissies worden veroorzaakt buiten de eigen organisatie. De CO₂-Prestatieladder vraagt om het doelgericht in kaart brengen van delen van deze uitstoot die relevant zijn vanwege hun omvang of de invloed van de organisatie. Daarbij kunnen we de volgende stappen onderscheiden:

Stap 1: Materialiteitsanalyse

Op basis van een kwalitatieve inschatting een rangorde bepalen van de meest materiële scope 3 emissies op basis van de omvang van de CO₂-uitstoot en/of de invloed van de organisatie op ketenpartners.

Stap 2: Ketenanalyse

Uit de top van de rangorde wordt één onderwerp gekozen voor een ketenanalyse. In deze analyse wordt de uitstoot voor de relevante keten(stap) nader bepaald, bij voorkeur met informatie van ketenpartners. De ketenanalyse leiden tot doelstellingen voor Scope 3.

Stap 3: Kwantitatieve analyse scope 3 emissies

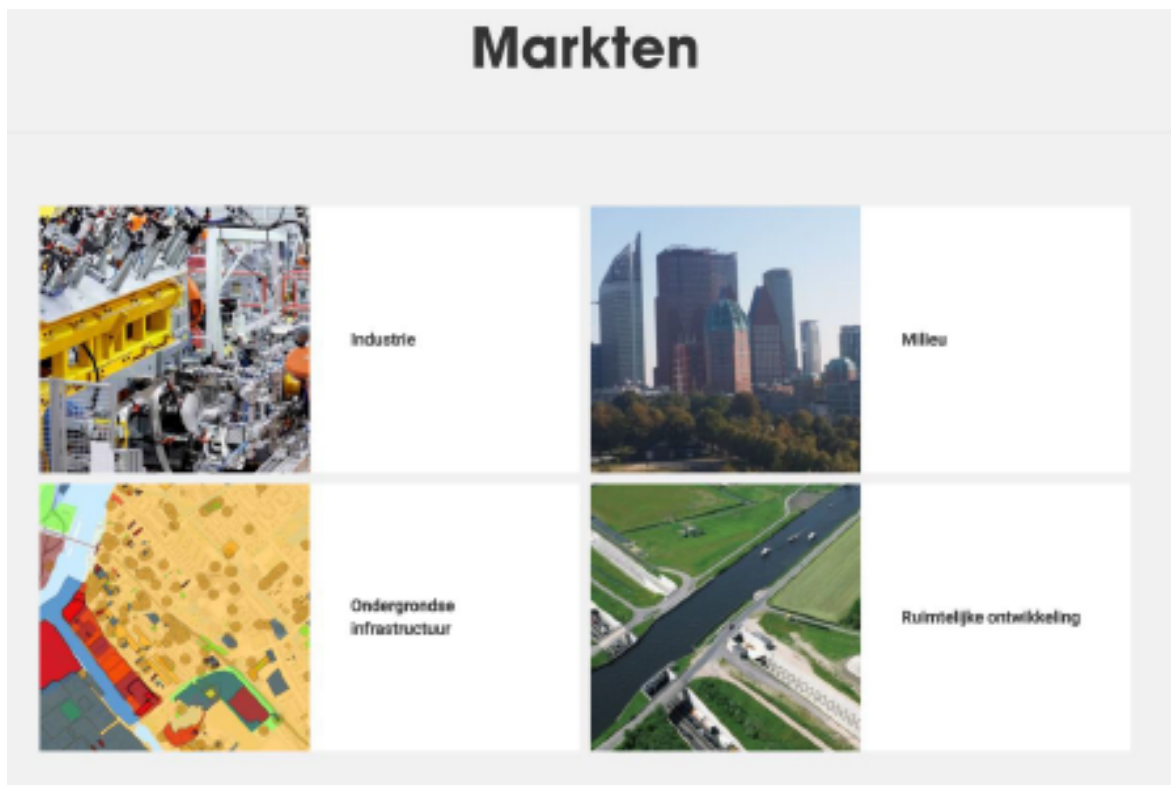
Op basis van een kwalitatieve inschatting zijn de relevante scope 3 emissies bepaald. Voor niveau 5 wordt jaarlijks een beoordeling gemaakt van de omvang van deze emissies. Deze beoordeling is uitgewerkt in bijlage 1 en 2.

3.0 WAARDEKETEN STANTEC

Stantec is georganiseerd rondom vier businesslines:

- Ondergrondse infra --- grootste businessline
- Omgevingsadvies
- Ruimtelijke ontwikkeling
- Energietransitie

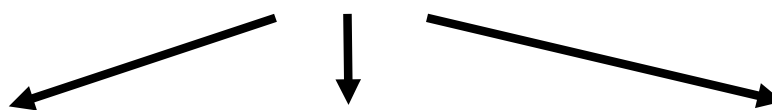
Markten waarin Stantec actief is.



3.1 IDENTIFICATIE SCOPE 3 EMISSIES STANTEC

Stantec realiseert haar dienstverlening vanuit haar eigen locaties en deels op locatie bij klanten. Het GHG Protocol beschrijft 15 categorieën die hieronder staan benoemd met daarachter de interne voorbeelden voor Stantec:

Upstream or downstream Scope 3 category		Voorbeelden	
<i>Upstream scope 3 emissions</i> Volgens GHG protocol	Purchased goods and services	Winning grondstoffen en productie van aangekochte goederen en diensten bij leveranciers en uitbesteding van activiteiten aan onderaannemers	
	Capital goods	Investeringen in ICT middelen en voertuigen	
	Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 or scope 2)	Gebruik van elektra door Stantec bij klanten, medewerkers thuis of op projecten waarvoor de klant of de medewerker betaalt	
	Upstream transportation and distribution	Transport en distributie van ingekochte goederen voor Stantec	
	Waste generated in operations	Verwerking van afvalstromen van de eigen locaties en activiteiten	
	Business travel	Zakelijk vervoer met vervoermiddelen eigendom van het personeel, openbaar vervoer en vliegverkeer. Dit wordt standaard meegenomen in de halfjaarlijkse CO ₂ footprint	
	Employee commuting	Woon werk verkeer van medewerkers en ingeleende medewerkers	
	Upstream leased assets	Geleasede of gehuurde middelen zoals gebouwen en voertuigen	
	<i>Downstream scope 3 emissions</i>	Downstream transportation and distribution	Transport en distributie van producten, materiaal en andere resultaten van de dienstverlening
		Processing of sold products	Niet van toepassing vanwege activiteiten dienstverlening
Use of sold products		Toepassing van de dienstverlening door downstream ketenpartners van Stantec, zoals bijvoorbeeld een aannemer in een project, klant of eindgebruiker. Energiegebruik van door Stantec gegeven adviezen en ontwerpen	



Gebouwen/vastgoed

Activiteiten

Mobiliteit

Scope 1	Gasverbruik Koelmiddelen		Brandstof wagenpark
Scope 2	Elektraverbruik Stadsverwarming	Elektra verbruik	Elektriciteit wagenpark
Scope 3	Afvalverwerking (5) Uitbestede diensten onderhoud gebouwen (1) Overig verbruik (3) Uitbestede diensten (1) Lease en huur van gebouwen (8 en 13)	Energieverbruik klantlocatie derden (3) Uitbestede emissies goederen en diensten (1) Energieverbruik thuiswerken (3) Gebruik - investering kapitaalgoederen (2)	Woon-werk verkeer (7) Zakelijk gedeclareerde km eigen vervoer medewerkers Vliegverkeer Zakelijk openbaar vervoer Woon-werk verkeer (7) Transport en distributie van goederen en diensten (4 en 9)
() : welke scope 3 categorie van toepassing			

3.2 RELEVANTE CATEGORIEËN VOOR STANTEC

Niet alle categorieën die in het GHG Protocol genoemd worden zijn voor Stantec even belangrijk of relevant. In deze paragraaf is elke categorie beschreven met daarbij de onderbouwing of de categorie relevant is en moet worden gekwantificeerd.

Purchased goods and services (1)

Binnen deze categorie gaat het om ingekochte materialen, uitbestede diensten en brandstoffen die worden ingekocht door Stantec. De inkoop van producten en dienstverlening behorend bij de overige 14 energiestromen zijn niet opgenomen in deze categorie. Deze categorie is relevant en onderzocht op basis van de inkoopanalyses van Stantec.

Capital goods (2)

Binnen deze categorie gaat het vooral om ingekochte nieuwe ICT middelen die worden ingekocht door Stantec. Het wagenpark wordt geleased, de bedrijfslocaties worden gehuurd. De omvang van deze categorie is klein en de invloed en omvang van deze categorie is voor Stantec niet significant, daarom wordt de categorie niet verder onderzocht.

Fuel- and energy-related activities (3) (not included in scope 1 or scope 2)

De activiteiten van Stantec deels buiten de eigen locaties gericht op het uitvoeren van kantoorwerkzaamheden bij klanten. Daarnaast is het thuiswerk beleid dat ca. 50% van de werktijd vanuit huis mag worden uitgevoerd. De activiteiten op locatie worden uitgevoerd met eigen middelen van Stantec.

Op klantlocaties waar Stantec medewerkers werkzaam zijn, wordt gebruik gemaakt van de aanwezige locatievoorzieningen.

Het verwachte gebruik van energie gerelateerde activiteiten die niet in de eigen inventarisatie van scope 1 en 2 zijn opgenomen zijn bijvoorbeeld het energieverbruik van werkplekken die de opdrachtgever ter beschikking stelt en het energieverbruik als gevolg van thuiswerken. Deze categorie is relevant en onderzocht.

Transportation and distribution Upstream (4) en Downstream (9)

Een relevante categorie in de scope 3 emissies voor Stantec betreft het transporteren van monstermateriaal naar de eigen locaties en/of de gecontracteerde laboratoria. De overige transport activiteiten ten behoeve van levering ingekochte goederen aan de organisatie zijn zelden gescheiden van de feitelijke levering en kunnen nauwelijks worden beïnvloed door Stantec. De categorie Transport and distribution Upstream (4), wordt daarom meegenomen als een onderdeel van de emissie van categorie Purchased goods and services (1) en alleen voor het transport van monstermateriaal onderzocht. Het transport Downstream is niet van toepassing.

Deze categorie is relevant en onderzocht.

Waste generated in operations (5)

Stantec heeft het inzicht op haar afvalstromen ingericht mede vanuit de bestaande milieu wet- & regelgeving. Deze registratie vormt de basis voor de bepaling van de CO2 emissies van deze categorie. Deze categorie is relevant en onderzocht.

Employee commuting (7)

Het woon-werkverkeer van deze medewerkers is gekwantificeerd en wordt periodiek meegenomen in de Carbon Footprint rapportage. Deze categorie is relevant en onderzocht.

Upstream leased assets (8)

Binnen deze categorie gaat het om geleasede voertuigen die worden ingezet door Stantec en gehuurd vastgoed. Alle locaties worden gehuurd, maar alle energieaspecten zijn al opgenomen in scope 1 en 2, dus meegenomen in de eigen emissie inventaris. Stantec heeft zeer beperkt invloed op het onderhoud en overige facilitaire zaken in de panden.

Het wagenpark wordt geleased van verschillende leasemaatschappijen. Het brandstofverbruik van de voertuigen is al opgenomen in scope 1 en 2, de invloed op de footprint van geleasede voertuigen is zeer beperkt. Deze categorie is daarmee nauwelijks relevant en niet verder onderzocht.

Downstream leased assets (13) and investments (15)

Deze scope 3 effecten voor deze categorieën zijn voor Stantec niet relevant. Stantec verhuurt geen panden of materieel aan derden en Stantec heeft geen financiële deelnemingen. Deze categorie is daarmee niet relevant en niet verder onderzocht.

Processing of sold products (10)

Stantec levert advies en engineering dienstverlening aan klanten. De dienstverlening van Stantec veroorzaakt zelf geen energieverbruik. Deze categorie is daarom niet relevant voor Stantec en niet onderzocht.

Use of sold products (11)

Stantec levert advies en engineering dienstverlening gericht op milieu, bodem, afval, infrastructuur, veiligheid en energie aan klanten. De klanten zijn netbeheerders, overheden, aannemers in diverse disciplines. De dienstverlening wordt toegepast door deze klanten om te voldoen aan wet- & regelgeving en voor het realiseren van projecten. De dienstverlening van Stantec draagt ook bij aan het verminderen van de CO2 emissie in de keten.

Deze categorie is daarom relevant voor Stantec en verder onderzocht in de ketenanalyse. Op dit moment zijn nog geen gegevens over 2021 beschikbaar.

End-of-life treatment of sold products (12)

Binnen deze categorie gaat het om de emissies in einde levensfase van de producten die worden geleverd door Stantec. Aangezien Stantec advies- en engineering werkzaamheden levert, is er geen sprake van end-of-life treatment. Deze categorie dus niet relevant en niet onderzocht.

3.3 RANGORDE CATEGORIËN

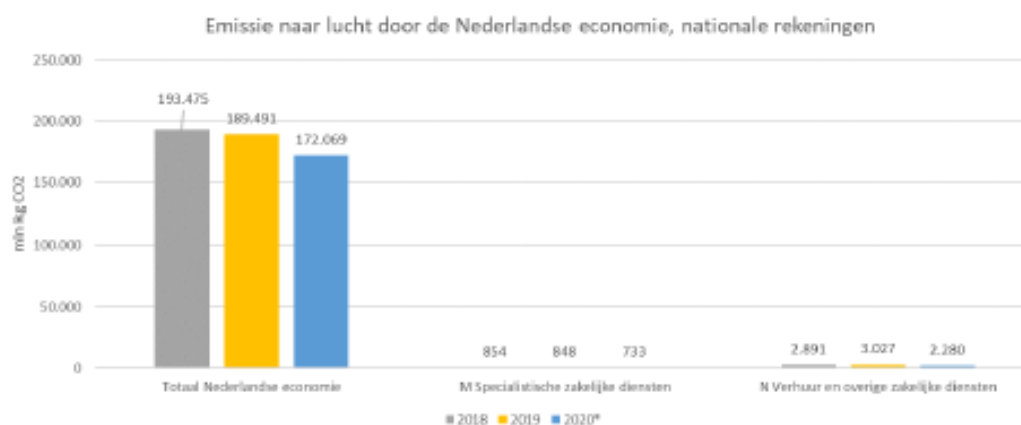
De SKAO schrijft voor dat een rangorde moet worden bepaald van de meest materiële scope 3 emissies. Het doel hiervan betreft het komen tot een rangorde van de meest materiële scope 3 emissiebronnen die tezamen de grootste bijdrage (70 - 80 %) leveren aan de totale scope 3 emissies en door het bedrijf beïnvloedbaar zijn.

Deze bepaling vindt plaats via de WBC-SD/WRI GHG scope 3 accounting standard die criteria geeft voor de bepaling van de materialiteit van emissies. Deze criteria betreffen omvang, invloed, risico, kritisch voor stakeholders, outsourcing, overige.

In de tabel op de volgende pagina zijn conform de eisen van de CO2 prestatieladder versie 3.1 de resultaten uit de voorgaande analyses weergegeven. Het relatief belang van de CO2 belasting naar sector en activiteiten is bepaald op basis van de omvang van de organisatie ten opzichte van concurrenten en ketenpartners in de keten.

Relatief belang sectoren

Stantec valt onder de condities van het CBS onder de categorie M-N Zakelijke dienstverlening. Meest recente cijfers (2020) voor de categorie tonen dat de Zakelijke dienstverlening in totaal verantwoordelijk is voor 1,3% van de CO2 emissie in Nederland.



Uit de grafiek blijkt dat de emissie naar lucht sinds 2018 daalt in de meeste sectoren. Volgens het CBS kent de aardolie-industrie de hoogste CO2-intensiteit (zie onderstaande tabel, meest recente gegevens zijn van 2019). Vanwege de kleine omvang komt de zakelijke dienstverlening niet voor in het onderstaande overzicht, omdat haar aandeel te gering is. Voor het belang van de verschillende scope 3 categorieën is dit overzicht wel van belang.

De twintig bedrijfstakken met de hoogste CO₂-intensiteit in 2019*

Bedrijfstakken	CO ₂ -intensiteit kg CO ₂ / euro
Aardolie-industrie	6,4
Energiebedrijven	5,4
Basismetalaalindustrie	3,0
Vervoer over water	3,0
Riolering, afvalbeheer en sanering	2,7
Vervoer door de lucht	2,6
Chemische industrie	1,6
Visserij	1,4
Landbouw	0,8
Bouwmaterialenindustrie	0,7
Papierindustrie	0,6
Vervoer over land	0,5
Bosbouw	0,4
Voedings- en genotmiddelenindustrie	0,3
Delfstoffenwinning	0,3
Grond-, water- en wegenbouw	0,2
Textiel-, kleding- en lederindustrie	0,1
Houtindustrie	0,1
Gespecialiseerde bouw	0,1
Rubber- en kunststofproductindustrie	0,1

Bron: CBS

*) Cijfers zijn voorlopig. Referentiecode: CBS/feb21

Indicatorcode: i-nl-0542

Indicatorversie: 13

Per PMC van Stantec is nu de analyse gemaakt op basis van gestandaardiseerde analyse methode van handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1. Stantec maakt voor de bepaling van het sector belang gebruik van bovenstaande tabel in 3 niveaus:

- Klein: < 0,50 kg/euro
- Middelgroot: 0.5 kg/ euro < > 2 kg/ euro
- Groot: > 2 kg/ euro

Stantec maakt voor de bepaling van het activiteit belang gebruik van haar inkooplijst en het omzet percentage van de categorie t.o.v. het totaal, waarbij naar PMC een schatting is gemaakt. De potentiële invloed van het bedrijf is bepaald op basis van het aandeel van de PMC in vergelijking tot de totale omzet, uitgedrukt in ++/+/0/-

PMC's / Business lines (sectoren en Activiteiten)	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten (groot – middelgroot – klein – te verwaarlozen)		Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 emissies	Rangorde
Ondergrondse	• Purchased goods and services (1)	Middelgroot	Klein	0	1
Infra	• Fuel- and energy-related activities (3)	Groot	Klein	+	
	• Transportation and distribution Upstream (4)	Middelgroot	Klein	+	
	• Waste generated in operations (5)	Middelgroot	Klein	-	
	• Employee commuting (7)	Middelgroot	Middelgroot	-	
	• Use of sold products (11)	Groot	Groot	++	
Omgevingsadvies	• Purchased goods and services (1)	Middelgroot	Klein	0	4
	• Fuel- and energy-related activities (3)	Groot	Klein	+	
	• Transportation and distribution Upstream (4)	Middelgroot	Klein	+	
	• Waste generated in operations (5)	Middelgroot	Klein	-	
	• Employee commuting (7)	Middelgroot	Middelgroot	-	
	• Use of sold products (11)	Klein	Klein	++	
Ruimtelijke ontwikkeling	• Purchased goods and services (1)	Middelgroot	Klein	0	3
	• Fuel- and energy-related activities (3)	Groot	Klein	+	
	• Transportation and distribution Upstream (4)	Middelgroot	Klein	+	
	• Waste generated in operations (5)	Middelgroot	Klein	-	
	• Employee commuting (7)	Middelgroot	Middelgroot	-	
	• Use of sold products (11)	Klein	Middelgroot	+	
Energietransitie	• Purchased goods and services (1)	Middelgroot	Klein	0	2
	• Fuel- and energy-related activities (3)	Groot	Klein	+	
	• Transportation and distribution Upstream (4)	Middelgroot	Klein	+	
	• Waste generated in operations (5)	Middelgroot	Klein	-	
	• Employee commuting (7)	Middelgroot	Middelgroot	-	
	• Use of sold products (11)	Groot	Middelgroot	++	

Toelichting per kolom:

1. Voor het bedrijf relevante sectoren (markten/thema's) en bedrijfsactiviteiten binnen deze sectoren.
2. De scope 3 emissies die door het bedrijf worden beïnvloed (op basis van categorie-indeling GHG Protocol Scope 3 Standard)
3. Relatieve belang van CO2 belasting van de sector.
4. Inschatting van het effect van aanpassingen of verbeteringen van de activiteiten op de CO2-emissie van de emissiebronnen in kolom 2
5. De verwachte omvang van de activiteiten in een bepaalde sector (op basis van de eigen orderportefeuille in relatie tot omvang concurrenten, risico's en kansen en mate van eigen invloed op de activiteiten en belang voor eigen organisatie)
6. Rangorde van de meest materiële scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van een bedrijf en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

Door de omvang van de businessline en het type activiteiten heeft Stantec bij de businessline ondergrondse infra de meeste invloed, met energiestroom use of sold products als belangrijkste categorie.

Uit voorgaande analyse volgt de rangorde op basis van CO₂-emissie uitgedrukt in percentage ten opzichte van de totale scope 1, 2 en business travel CO₂-emissie van Stantec voor 2021:

Prioriteit wordt gelegd op de businessline: ondergrondse infra
De belangrijkste scope 3 categorie is use of sold products.

De relevante scope 3 emissies zijn in bijlage 1 van deze rapportage onderzocht en uitgewerkt. De resultaten zijn onderstaand samengevat:

Tabel 1 Overzicht scope 3 emissies periode 2021

Rangorde	Scope 3 emissies	Emissie 2021 in ton CO ₂	Stakeholders
1	Purchased goods and services (1)	1.184,9	Leveranciers
2	Fuel- and energy-related activities (3)	46,8	Klanten, medewerkers
3	Transportation and distribution Upstream (4)	7,6	Koeriers
4	Waste generated in operations (5)	39,3	producenten en leveranciers, de afvalverwerker, klanten, overheid, afval- transporteurs, eigen medewerkers
5	Employee commuting (7) inclusief business travel (niet apart meetbaar) <ul style="list-style-type: none"> • Zakelijk verkeer met eigen vervoer • Zakelijk verkeer met openbaar vervoer • Zakelijk vliegverkeer 	86,3	de leveranciers van ingeleend personeel, eigen medewerkers
6	Use of sold products (11)	Zie ketenanalyse	Klanten

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de CO₂ emissies in relatie tot het aantal FTE en de reductie-doelstellingen

4.0 DATACOLLECTIE, DATAKWALITEIT EN ONZEKERHEDEN

Dit hoofdstuk evalueert de inventarisatie van de scope 3 emissies en de uitgevoerde ketenanalyse en besteedt aandacht aan onzekerheden. Op basis van de evaluatie worden aanbevelingen gedaan voor toekomstige scope 3 inventarisaties binnen de CO₂-prestatieladder.

4.1 DATACOLLECTIE EN DATAKWALITEIT

De sterke voorkeur bij de datacollectie ligt bij het gebruik van primaire data. Primaire data zijn rechtstreekse bronnen of meetwaarden. Secundaire data wordt alleen gebruikt als er geen andere gegevens aanwezig zijn en zijn gebaseerd op indirecte metingen of verhoudingen.

De volgorde waarin de datacollectie is uitgevoerd staat in de volgende lijst weergegeven:

1. Primaire data op basis van gemeten CO₂-emissie gegevens.
2. Primaire data op basis van gebruikte brandstoffen/energieverbruik. CO₂-emissie wordt berekend met een CO₂-conversiefactor.
3. Secundaire data op basis van gemeten CO₂-emissie gegevens.
4. Secundaire data op basis van brandstof/energieverbruik. CO₂-emissie wordt berekend met een CO₂-conversiefactor.
5. Secundaire data over CO₂-emissie uit algemene bronnen, rapportages, websites en databases.

Het uitgangspunt bij scope 3 inventarisaties en ketenanalyses is dat de CO₂-emissie gebaseerd moet zijn op primaire data. Aangezien Stantec niet alle stappen in de keten zelf uitvoert, kan niet overal voor scope 3 categorieën en de ketenanalyse gebruik worden gemaakt van primaire data. Om deze redenen is daar waar van toepassing gebruik gemaakt van secundaire data.

Per energiestroom is de kwaliteit en herkomst van de data beschreven in een data collectie plan welke separaat wordt beheerd.

4.2 ONZEKERHEDEN

Bij de kwantificering van de scope 3 emissies voor de verschillende categorieën zijn deels aannames gedaan. De aannames zijn bij de berekening per categorie beschreven in bijlage 1, in de bijlage 3 'Verantwoording databronnen meest materiële emissies scope 3' is de kwaliteit van de data beschreven. Hieronder wordt beschreven wat het gevolg hiervan is voor de uitkomst van de analyse.

De inventarisatie van de scope 3 categorie use of sold products levert veruit de grootste bijdrage aan de scope 3 emissie binnen de invloedssfeer van Stantec. De berekening is gebaseerd op de ketenanalyse van Stantec en de Carbon Footprint rapportages van leveranciers. Daarnaast zijn in meerdere categorieën gebruik gemaakt van secundaire data op basis van de nu beschikbare informatie. De resultaten van de analyses zijn zichtbaar gemaakt in de rapportage, de bijlagen worden als betrouwbaar beschouwd. Voor de berekening van de omvang van de CO₂-emissies in de scope 3-categorieën wordt dit als voldoende beschouwd.

4.3 AANBEVELINGEN – KWALITEITSPLAN SCOPE 3 EN REDUCTIE STRATEGIEËN

Om de kwaliteit van de scope 3 inventaris verder te verbeteren en reducties in de keten te realiseren worden de volgende activiteiten gepland:

- Inventariseer de carbon footprint van de significante leveranciers in relatie tot het type leverancier/product-dienst. Controleer de ontvangen informatie op juistheid, eventueel met opvragen van externe verificatie. Inventariseer op basis van deze cijfers waar de grootste emissies in de keten plaats vinden en inventariseer voor deze activiteiten de reductiemogelijkheden en verbeterde onderbouwing van de cijfers.
- Inventariseer het energieverbruik op locaties van derden en/of medewerkers bijvoorbeeld met behulp van een enquête om meer inzicht te krijgen in het energieverbruik als gevolg van thuiswerken, of volg de onderzoeken van derden die worden uitgevoerd rondom het thema thuiswerken.
- Maak in samenwerking met de locatiebeheerders afspraken voor meer inzicht in de afvalstromen.
- De emissies als gevolg van het gebruik van de dienstverlening is specifiek onderzocht in de ketenanalyse.

Stel vervolgens een reductiestrategie bij voor deze keten / type leverancier/product-dienst:

- Proces monstername: verlaging CO₂-emissie absolute emissies van het monstername proces en relatief gemeten in kg CO₂ per km per monster. Dit kan door inzet van energiezuinige of duurzaam aangedreven voertuigen in combinatie met optimalisatie van vervoersbewegingen, het verminderen van het aantal monsternames en het verlagen van het verbruik van verpakkingen.
- Oderaannemers: inzetten op reductie van eigen energieprestaties in projecten en activiteiten bij plaatsen van de producten.
- Klanten: reductiestrategie op vermindering van CO₂ emissies in de projecten en eigen activiteiten door inzicht in en het verlagen van het energieverbruik middels de digitale dienstverlening van Stantec.

De uitwerking van deze acties is onderdeel van het reductieplan.

Per scope 3 categorie wordt bepaald intern en/of in overleg met ketenpartners of huidig gebruikte secundaire data, daar waar van toepassing, kan worden vervangen door primaire data om de datakwaliteit te verbeteren. Aan de hand van paragraaf 3.1 wordt de prioriteit bepaald. De acties benodigd om de data te verbeteren worden bepaald in samenwerking met de actienemers. Ketenpartners worden uitgenodigd aanvullende informatie aan te dragen.

De evaluatie van de voortgang van de verbeteringen worden periodiek geëvalueerd met betrokken partners.

5.0 MONITORING VOORTGANG DOELSTELLINGEN

Op basis van deze inventarisatie van scope 3 emissie per categorie voert Stantec een ketenanalyse uit, die tevens jaarlijks indien nodig wordt geactualiseerd. In de afzonderlijke rapportage van deze ketenanalyse zijn de reductiemogelijkheden benoemd.

In gezamenlijk overleg met proceseigenaren worden de resultaten van de ketenanalyse besproken en vertaald in het energiemangement actieplan voor Stantec. In het energiemangement actieplan zijn de kwantitatieve doelstellingen en de geplande acties uitgewerkt.

Het jaar 2021 is ingezet als het referentiejaar en als nulmeting in verband met de nieuwe start van de CO₂ prestatieladder.

Voor meer informatie wordt verwezen naar het energiemangement actieplan en de halfjaarlijkse carbon footprint rapportages. Het energiemangement actieplan vormt tevens de basis voor de voortgangsbewaking van de scope 3 reductiedoelstellingen, welke worden gerapporteerd in de carbon footprint rapportages en de voortgang scope 3.

Bijlage 2: Verantwoording Databronnen meest materiële emissies

<i>Upstream or downstream</i>	<i>Scope 3 category</i>	<i>Ton CO₂</i>	<i>Databron en kwaliteit</i>
Upstream scope 3 emissions	1. Purchased goods and services	1.184,9	Primaire en secundaire data: Extrapolatie aan de hand van inkoopcijfers Stantec gerelateerd aan de interne inkoopomzet en de data uit Carbon Footprint rapportages van leveranciers.
	2. Capital goods	0	Niet significant.
	3. Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 or scope 2)	46,8	Thuiswerk
	4. Upstream transportation and distribution	7,6	Transport van monstermateriaal door koeriers.
	5. Waste generated in operations	39,3	Primaire data van de afvalstromen, registratie afvalstromen Stantec.
	1. Business travel	0	Primaire data. Bron Stantec inventarisatie, geen toerekening op km naar type vervoermiddel.
	7. Employee commuting	86,3	Primaire data. Bron Stantec inventarisatie, geen toerekening op km naar type vervoermiddel.
	8. Upstream leased assets	0	Zie onderbouwing in rapportage, niet gecalculeerd.
Downstream scope 3 emissions	9. Downstream transportation and distribution	0	Primaire data, afkomstig van transporteur en eigen administratie
	10. Processing of sold products	0	Niet van toepassing.
	11. Use of sold products	0	Onderwerp van ketenanalyse
	12. End-of-life treatment of sold products	0	Niet van toepassing
	13. Downstream leased assets	0	Niet van toepassing.

<i>Upstream or downstream</i>	<i>Scope 3 category</i>	<i>Ton CO2</i>	<i>Databron en kwaliteit</i>
	14. Franchises	0	Niet van toepassing.
	15. Investments	0	Stantec heeft geen financiële deelnemingen buiten de opgenomen scope.

Bijlage 3: Corporate value chain (scope 3) green house gas protocol

De opbouw van dit document is gebaseerd op de Corporate Value Chain (Scope 3) Standaard. De koppeling en verwijzing naar de standaard is in onderstaande tabel beschreven.

Corporate Value Chain (Scope 3) tandard	Scope 3 emissie inventarisatie
H3. Business goals & Inventory design	Pag. 3 doelstelling
H4. Overview of Scope 3 emissions	Hele document Emissieboek: EM_boek _jaar_2021 Stantec
H5. Setting the Boundary	Pag. 3 doelstelling, pagina 3-9, waardeketen
H6. Collecting Data	Hoofdstuk 3 bijlagen 1 en 2 Emissieboek
H7. Allocating Emissions	Hoofdstuk 2
H8. Accounting for Supplier Emissions	Par. 3.3 en bijlage 1
H9. Setting a reduction target	Hoofdstuk 5, ketenanalyse en energiemanagement actieplan