



CO₂-emissie-inventaris over 2021

OPGESTELD VOOR:

G. CANDEL-DEKKER
KADER CONSULTANCY &
INTERIM B.V.

13 OKTOBER 2022



**CO₂ Emissie-inventaris
over 2021**

Opgesteld door:
G. Candel-Dekker
Kader Consultancy & Interim B.V.

Documentnaam:
CO₂-emissie-inventaris 2021

Datum:
13 oktober 2022

Postadres
Postbus 270
2600 AG DELFT
T 015 7511600

Bezoekadres
Poortweg 4D
2612 PA DELFT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 22 76 53 920
IBAN NL75BNPA0227653920 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen.

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|--|----|
| 1.0 | Inleiding | 1 |
| 1.1 | Introductie | 1 |
| 1.2 | Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm | 1 |
| 2.0 | Beschrijving van de organisatie | 2 |
| 2.1 | Inschrijving Kamer van Koophandel | 2 |
| 2.2 | Verantwoordelijkheden | 3 |
| 2.3 | Organisatiegrens (Organisational boundary) | 3 |
| 2.4 | Bedrijfsgrootte | 3 |
| 3.0 | Basisjaar en rapportageperiode | 4 |
| 3.1 | (Her) berekening van het referentiejaar 2021 | 4 |
| 4.0 | Afbakening CO ₂ -emissies | 4 |
| 5.0 | Resultaten 2021 | 6 |
| 5.1 | Directe CO ₂ -emissies | 6 |
| 5.2 | Indirecte CO ₂ -emissies | 7 |
| 5.3 | Verbranding van biomassa, broeikasgas-verwijderingen | 8 |
| 5.4 | Uitzonderingen | 8 |
| 6.0 | Berekeningsmethoden | 8 |
| 6.1 | Methode | 8 |
| 6.2 | Verificatie | 9 |
| 7.0 | Conversie factoren | 9 |
| 8.0 | Onzekerheden | 9 |
| 9.0 | Rapportage conform ISO 14064-1 | 10 |

1.0 INLEIDING

1.1 INTRODUCTIE

In het kader van certificatie voor de CO₂-Prestatieladder, wordt gevraagd om het verstrekken van inzicht in de bronnen van het energieverbruik, de CO₂-emissies en de gerealiseerde CO₂ Footprint in de rapportage periode en de voortgang ten opzichte van een bepaald referentiejaar. Deze zogenoemde emissie-inventaris moet zijn opgesteld volgens ISO 14064-1:2019, Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.

Dit document 'CO₂-emissie-inventaris 2021' is in opdracht van de directie van Stantec B.V. door G. Candel- Dekker, adviseur van Kader Consultancy & Interim B.V., opgesteld.

In dit document is de nadere uitwerking terug te vinden van de manier waarop de bronnen van energieverbruik en uitstoot van broeikasgassen, zijn geïdentificeerd, wat de verantwoordelijkheden zijn van de betrokken partijen, wat de referentie- en rapportageperiode is, wat de organisatorische en operationele grenzen zijn en op welke manier de gegevens worden verzameld en worden omgerekend naar emissies.

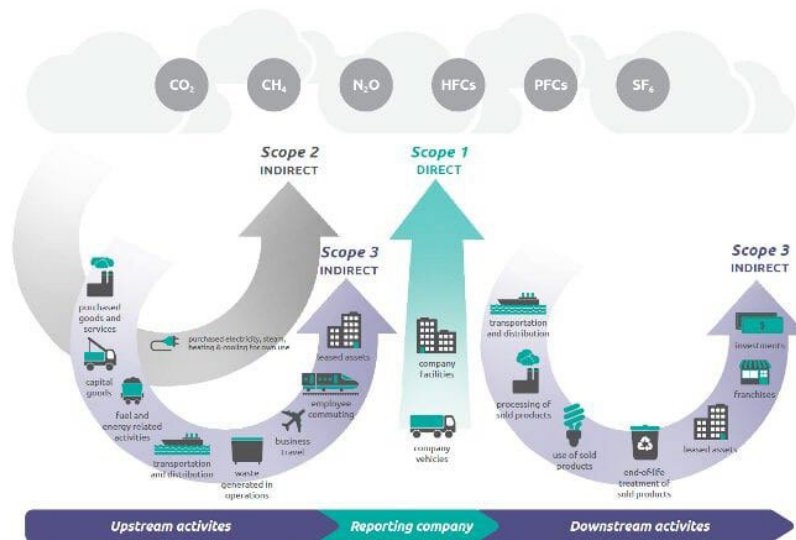
Stantec B.V. wil het certificaat CO₂-Bewust behalen op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. De eisen om het certificaat te behalen en te behouden op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf inzicht heeft in het eigen energieverbruik en dat het bedrijf haar eigen energieverbruik heeft omgerekend naar CO₂-emissies. Stantec B.V. wil ook richting haar belanghebbenden transparant zijn over haar activiteiten en haar kennis delen. Zij wil betrokken worden bij de MVO doelstellingen in de branche en van haar klanten. Deze CO₂ Footprint rapportage draagt hieraan bij.

1.2 OPBOUW VAN DIT RAPPORT EN GEHANTEERDE NORM

In dit rapport worden alle energiestromen van Stantec B.V. kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, 2 en scope 3 CO₂-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau. Om het energieverbruik om te zetten naar CO₂-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt conform de eisen van de CO₂ Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020) en volgens de website www.CO2emissiefactoren.nl. De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO, zoals weergegeven in figuur 1. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO₂-emissies, van dit document.



Figuur 1: Scope indeling

2.0 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Stantec brengt uiteenlopende specialisten samen om te werken aan complexe opgaven. Onze technici, adviseurs, ingenieurs, bedrijfskundigen en IT-specialisten hebben elkaar nodig om datagedreven klantvragen te beantwoorden met veelzeggende modellen en betekenisvolle visualisaties. We zijn georganiseerd in kleine, divers samengestelde, slagvaardige platforms. Met deze teams spelen we in op marktontwikkelingen en bieden we onze collega's de mogelijkheid om met en van elkaar te leren en door te groeien.

Met ongeveer 26.000 medewerkers, werkend op 400 locaties verdeeld over zes continenten, levert Stantec wereldwijd duurzame oplossingen voor uitdagingen binnen onze leefomgeving. Ons internationale netwerk van collega's geeft ons toegang tot de best beschikbare expertise en innovaties. Daarnaast werken we graag samen met partners die onze passie voor innovatie delen en met ons verantwoordelijkheid nemen voor het beste resultaat.

In Nederland bieden we al 35 jaar ingenieursdiensten en projectmanagement gericht op milieu, bodem, afval, infrastructuur, veiligheid en energie. Bij onze dienstverlening staat de samenleving waarin we werken centraal. Participatie en draagvlak organiseren, en begrijpelijke, bruikbare informatie maken van grote hoeveelheden data zijn onze specialiteiten. We zijn gevestigd in Arnhem, Delft, Oosterhout, Eindhoven en Sittard en op alle locaties met onze kennis en betrokkenheid actieve deelnemer aan de lokale gemeenschap.

2.1 INSCHRIJVING KAMER VAN KOOPHANDEL

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 27 18 43 23, onder de naam Stantec B.V.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Stantec B.V.

De operationele verantwoordelijkheid voor de CO₂ reductie alsmede alle coördinatie activiteiten die hier aan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen liggen bij I. Schols. Hij rapporteert direct aan de directie.

2.3 ORGANISATIEGRENSEN (ORGANISATIONAL BOUNDARY)

De organisatiegrenzen zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de operational control methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3.

Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO₂-emissies van de beschreven boundary binnen scope 1, scope 2 en scope 3 meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris.

2.4 BEDRIJFSGROOTTE

De totale CO₂-emissie van Stantec B.V. in 2021 bedraagt **443,8 ton CO₂** voor het kantoor en de bedrijfslocatie en **0 ton CO₂** voor de bouw- en productielocaties.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

| | Diensten ¹² | Werken / leveringen |
|----------------------------|--|--|
| Klein bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgroot bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| Groot bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar. |

Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Presatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

3.0 BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE

Stantec B.V. is in het verleden reeds gecertificeerd geweest voor de CO₂ Prestatieladder, alsmede AGEL Adviseurs. In deze samenstelling is dit echter de eerste inventarisatie. De inventaris van de CO₂-emissies is voor Stantec B.V. in de huidige samenstelling voor de eerste maal uitgevoerd in 2022. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar over de huidige boundary, die verder terug in de tijd gaan. Het eerste inventarisjaar (2021) is daarom tevens het basisjaar.

De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor Stantec B.V. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 01 januari 2021 tot en met 31 december 2021. Gezien het voorgaande hebben er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren plaatsgevonden.

3.1 (HER) BEREKENING VAN HET REFERENTIEJAAR 2021

Herberekeningen zijn niet van toepassing.

4.0 AFBAKENING CO₂-EMISSIONS

Om de CO₂-emissies van Stantec B.V. af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor Stantec B.V. zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1, directe emissies

- *Fuel used:* toe te wijzen aan het gasverbruik.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van personenauto's en bedrijfswagens.

De registratie van koudemiddelen is nog niet vereist volgens de ladder; deze is dan ook niet meegenomen.

Scope 2, indirecte emissies

- *Electricity purchased*: toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- *Electricity purchased*: toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit als gevolg van het laden van voertuigen.

Scope 3, indirecte emissies

Scope 3 Business Travel emissies voor Stantec B.V. zijn:

- *Business car travel with personal cars*: toe te wijzen aan brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel*: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- *Business travel by public transport*: toe te wijzen aan emissies van zakelijke reiskilometers afgelegd met het openbaar vervoer.

Overige scope 3, indirecte emissies zijn:

- Afvalstromen
- Ingekochte goederen en diensten
- Transport & logistiek
- Fuel & energy gerelateerde activiteiten

5.0 RESULTATEN 2021

In het jaar 2021 heeft Stantec B.V. 1808,3 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2 en 3.

| Scope 1 | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------|---|---------------------|
| Categorie | Onderdeel | Omschrijving | Hoeveelheden | Eenheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ |
| Gasverbruik | verwarming | kantoor en/of bedrijfshal | 81.209 | m ³ gas | 1,884 kg CO ₂ /m ³ | 153,0 |
| Brandstofverbruik (benzine E10) | zakelijk personenvervoer | personenauto's / bedrijfsauto's | 27.730 | liter | 2,784 kg CO ₂ /liter brandstof | 77,2 |
| Brandstofverbruik (diesel B7) | zakelijk personenvervoer | personenauto's / bedrijfsauto's | 46.160 | liter | 3,262 kg CO ₂ /liter brandstof | 150,6 |
| totaal scope 1 | | | | | | 380,8 |

| Scope 2 | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|--------------------------------|---------------------|
| Categorie | Onderdeel | Omschrijving | Hoeveelheden | Eenheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ |
| Elektra verbruik | verwarming, verlichting, apparatuur | kantoor en/of bedrijfshal | 180.000,00 | kWh (groen) | 0,000 kg CO ₂ /kWh | - |
| Elektra verbruik | verwarming, verlichting, apparatuur | kantoor en/of bedrijfshal | 43.012 | kWh (grijs) | 0,556 kg CO ₂ /kWh | 23,9 |
| Elektra verbruik | zakelijk personenvervoer | personenauto's / bedrijfsauto's | 70.290 | kWh (grijs) | 0,556 kg CO ₂ /kWh | 39,1 |
| totaal scope 2 | | | | | | 63,0 |

| Scope 3 | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--------------|-------------------|---|---------------------|
| Categorie | Onderdeel | Omschrijving | Hoeveelheden | Eenheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ |
| Kilometers | Zakelijk personenvervoer met privé auto (onbekend) | personenauto's | 0 | voertuigkilometer | 0,195 kg CO ₂ /reizigersvoertuigkm | - |
| Kilometers | Zakelijk vliegen | - Afstand < 700 km | 1.192 | reizigerskm | 0,297 kg CO ₂ /reizigerskm | 0,4 |
| Kilometers | Zakelijk vliegen | - Afstand 700 - 2.500 km | 0 | reizigerskm | 0,200 kg CO ₂ /reizigerskm | - |
| Kilometers | Zakelijk vliegen | - Afstand > 2.500 km | 0 | reizigerskm | 0,147 kg CO ₂ /reizigerskm | - |
| Kilometers | Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen - personenauto's | Brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend | 432.205 | voertuigkm | 0,195 g CO ₂ / voertuigkm | 84,3 |
| Kilometers | Woon-werkverkeer met fiets | Fiets | 12.531 | fietskm | 0,000 g CO ₂ / voertuigkm | - |
| Kilometers | Woon-werkverkeer met openbaar vervoer | OV algemeen | 112.300 | reizigerskm | 0,015 kg CO ₂ /reizigerskm | 1,7 |
| Euro | ingekochte goederen en diensten | Ingekochte goederen en diensten | 11.848.766 | Euro | 0,100 kg CO ₂ / euro | 1.184,9 |
| kilogram | Afval | PMD | 235 | kg | 3,453 kg CO ₂ / kg | 0,8 |
| kilogram | Afval | Papier- karton | 5.170 | kg | 0,676 kg CO ₂ / kg | 3,5 |
| kilogram | Afval | Swill - GFT | 14.914 | kg | - kg CO ₂ / kg | 35,0 |
| kilogram | Afval | Restafval | 29.081 | kg | 1,203 kg CO ₂ / kg | 46,8 |
| Elektra verbruik | verwarming, verlichting, apparatuur | Elektraverbruik thuiswerken | 84.183 | kWh | 0,556 kg CO ₂ /kWh | 7,6 |
| Kilometers | Transport met personenauto's | Transport uitgevoerd door derden. Brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend | 25.584 | voertuigkm | 0,298 g CO ₂ / voertuigkm | - |
| totaal scope business travel | | | | | | 1.364,9 |

| | | |
|--|-------------------------------|---------|
| Totaal scope 1 - 2 - 3 business travel | Ton CO ₂ over 2021 | 444,1 |
| Totaal scope 1, 2 en 3 | Ton CO ₂ over 2021 | 1.808,7 |

5.1 DIRECTE CO₂-EMISSIES

Uit de inventarisatie over 2021 zijn de volgende directe emissies naar voren gekomen:

Scope 1

| Scope 1 | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------|---|---------------------|
| Categorie | Onderdeel | Omschrijving | Hoeveelheden | Eenheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ |
| Gasverbruik | verwarming | kantoor en/of bedrijfshal | 81.209 | m ³ gas | 1,884 kg CO ₂ /m ³ | 153,0 |
| Brandstofverbruik (benzine E10) | zakelijk personenvervoer | personenauto's / bedrijfsauto's | 27.730 | liter | 2,784 kg CO ₂ /liter brandstof | 77,2 |
| Brandstofverbruik (diesel B7) | zakelijk personenvervoer | personenauto's / bedrijfsauto's | 46.160 | liter | 3,262 kg CO ₂ /liter brandstof | 150,6 |
| totaal scope 1 | | | | | | 380,8 |

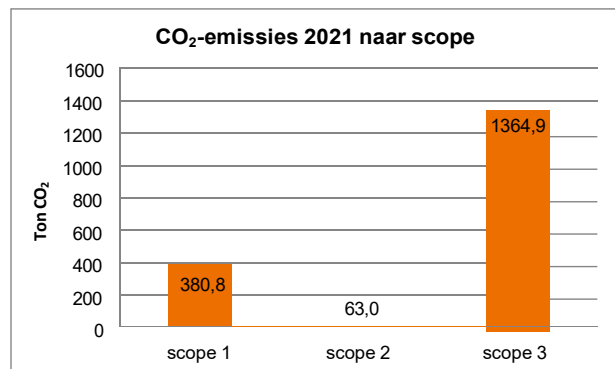
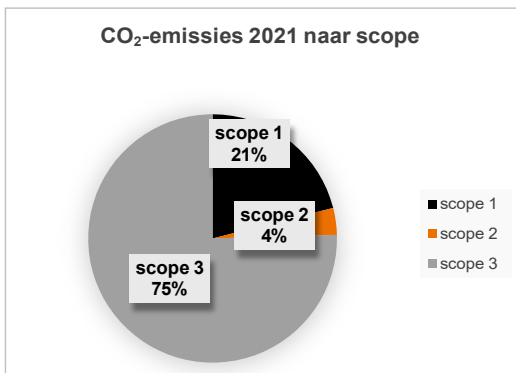
5.2 INDIRECTE CO₂-EMISSIES

Scope 2

| Scope 2 | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Categorie | Onderdeel | Omschrijving | Hoeveelheden | Eenheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ |
| Elektra verbruik | verwarming, verlichting, apparatuur | kantoor en/of bedrijfshal | 180.000,00 | kWh (groen)) | 0,000 kg CO ₂ /kWh | - |
| Elektra verbruik | verwarming, verlichting, apparatuur | kantoor en/of bedrijfshal | 43.012 | kWh (grijs) | 0,556 kg CO ₂ /kWh | 23,9 |
| Elektra verbruik | zakelijk personenvervoer | personenauto's / bedrijfsauto's | 70.290 | kWh (grijs) | 0,556 kg CO ₂ /kWh | 39,1 |
| totaal scope 2 | | | | | | 63,0 |

Scope 3

| Scope 3 | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--------------|-------------------|---|---------------------|
| Categorie | Onderdeel | Omschrijving | Hoeveelheden | Eenheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ |
| Kilometers | Zakelijk personenvervoer met privé auto (onbekend) | personenauto's | 0 | voertuigkilometer | 0,195 kg CO ₂ /reizigersvoertuigkm | - |
| Kilometers | Zakelijk vliegen | - Afstand < 700 km | 1.192 | reizigerskm | 0,297 kg CO ₂ /reizigerskm | 0,4 |
| Kilometers | Zakelijk vliegen | - Afstand 700 - 2.500 km | 0 | reizigerskm | 0,200 kg CO ₂ /reizigerskm | - |
| Kilometers | Zakelijk vliegen | - Afstand > 2.500 km | 0 | reizigerskm | 0,147 kg CO ₂ /reizigerskm | - |
| Kilometers | Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen - personenauto's | Brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend | 432.205 | voertuigkm | 0,195 g CO ₂ / voertuigkm | 84,3 |
| Kilometers | Woon-werkverkeer met fiets | Fiets | 12.531 | fietskm | 0,000 g CO ₂ / voertuigkm | - |
| Kilometers | Woon-werkverkeer met openbaar vervoer | OV algemeen | 112.300 | reizigerskm | 0,015 kg CO ₂ /reizigerskm | 1,7 |
| Euro | ingekochte goederen en diensten | Ingekochte goederen en diensten | 11.848.766 | Euro | 0,100 kg CO ₂ / euro | 1184,9 |
| kilogram | Afval | PMD | 235 | kg | 3,453 kg CO ₂ / kg | 0,8 |
| kilogram | Afval | Papier- karton | 5.170 | kg | 0,676 kg CO ₂ / kg | 3,5 |
| kilogram | Afval | Swill - GFT | 14.914 | kg | - kg CO ₂ / kg | - |
| kilogram | Afval | Restafval | 29.081 | kg | 1,203 kg CO ₂ / kg | 35 |
| Elektra verbruik | verwarming, verlichting, apparatuur | Elektraverbruik thuiswerken | 84.183 | kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 46,8 |
| Kilometers | Transport met personenauto's | Transport uitgevoerd door derden. Brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend | 25.584 | voertuigkm | 0,298 g CO ₂ / voertuigkm | 7,6 |
| totaal scope business travel | | | | | | 1.364,9 |



Figuur 2 en 3: Verdeling emissies per scope

In hoofdstuk 6 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

5.3 VERBRANDING VAN BIOMASSA, BROEIKASGAS-VERWIJDERINGEN

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3) vond in de 2021 niet plaats. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of heeft er compensatie plaats gevonden bij Stantec B.V.

5.4 UITZONDERINGEN

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koude middelen) behoort tot de directe broeikasgasemissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.

6.0 BEREKENINGSMETHODEN

6.1 METHODE

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Stantec B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen.
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers.
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen.
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl.
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1 en scope 2 en scope 3) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand "CO₂-emissie-inventaris 2021".

6.2 VERIFICATIE

Er is nog geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd en Stantec B.V. verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1.
- Genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

7.0 CONVERSIE FACTOREN

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Stantec B.V. zijn de CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

8.0 ONZEKERHEDEN

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

- Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt geregistreerd met behulp van tankpassen. De voertuigen zijn allen gekoppeld met eigen brandstofpassen en verbruik is aangetoond. Er wordt nog geen volledige kilometerregistratie bijgehouden en de invloeden van omgevingscondities tijdens het verbruik zijn ook niet meegenomen. Daarom wordt gekozen om de CO₂-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.
- Alle bedrijfslocaties worden gehuurd, waarbij er jaarnota's worden overlegd. Gezien Stantec B.V. overal een ruimte c.q. verdieping huurt, waarbij er niet gebruik wordt gemaakt van tussenmeters is het mogelijk dat niet het gehele verbruik, dan wel een overschot aan verbruik wordt toegerekend aan het daadwerkelijk verbruik van Stantec B.V.

9.0 RAPPORTAGE CONFORM ISO 14064-1

Deze CO₂-emissie-inventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en deze emissie-inventaris.

| ISO 14064-1 (algemeen) | Specifiek § 9.3 | Beschrijving | Hoofdstuk Emissie-inventaris |
|------------------------|-----------------|---|------------------------------|
| | A | Description of the reporting organization | 2 |
| | B | Person or entity responsible for the report | 2.2 |
| | C | Reporting period covered | 3 |
| 5.1 | D | Documentation of organizational boundaries | 2.3 |
| | E | Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions | 4 |
| 5.2.2 | F | Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e | 5.1 |
| Annex D | G | A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e | 5.3 |
| 5.2.2 | H | If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e | 5.1 |
| 5.2.3 | I | Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification | 5.4 |
| 5.2.4 | J | Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e | 5.2 |
| 6.4.1 | K | The historical base year selected and the base-year GHG inventory | 3 |
| 6.4.1 | L | Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | 3.1 |
| 6.2 | M | Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection | 6.1 |
| 6.2 | N | Explanation of any change to quantification approaches previously used | 6.1 |
| 6.2 | O | Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used | 7 |
| 8.3 | P | Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category | 8 |
| 8.3 | Q | Uncertainty assessment description and results | 8 |
| | R | A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019 | 9 |
| | S | A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved | 6.2 |
| | T | The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source | Niet van toepassing |