



Participatieplan CO₂-Prestatieladder

OPGESTELD VOOR:

G. CANDEL-DEKKER
KADER CONSULTANCY &
INTERIM B.V.

22 DECEMBER 2022

**Participatieplan
CO₂ Prestatieladder**

Opgesteld door:
G. Candel-Dekker
Kader Consultancy & Interim B.V.

Documentnaam:
Participatieplan CO₂ Prestatieladder

Datum:
22 december 2022

Postadres
Postbus 270
2600 AG DELFT
T 015 7511600

Bezoekadres
Poortweg 4D
2612 PA DELFT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 22 76 53 920
IBAN NL75BNPA0227653920 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Stantec B.V.	1
3.0 Sector- en keteninitiatieven	1
4.0 Passieve deelname aan initiatieven	3
4.1 Het Nieuwe Rijden	3
5.0 Actieve deelname aan initiatieven	3
5.1 Richtlijn asbest en puin	3
5.2 Protocol milieukundige begeleiding bij tijdelijke uitname	3
5.3 Beperking verplichte terreinverkenning bij vooronderzoek	4
6.0 Budget	4

1.0 INLEIDING

Dit document heeft betrekking op invalshoek D (Participatie) zoals beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020, hierna: Handboek).

Stantec B.V. wil op de hoogte blijven van, actief betrokken zijn bij en een bijdrage leveren aan ontwikkelingen binnen de branche om tot verbeteringen te komen van de duurzaamheidprestaties in het algemeen en CO₂-reductie in het bijzonder. In dit document wordt beschreven op welke wijze Stantec B.V. hieraan invulling geeft.

2.0 STANTEC B.V.

Stantec B.V. heeft als doelstelling om bij de uitvoering van haar werkzaamheden een verantwoorde balans te bereiken ten aanzien van het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO), en meer specifiek tussen de bekende 3 P's People, Planet en Profit.

Stantec B.V. wil met de CO₂-Prestatieladder actief invulling geven aan het beperken van de invloed van het bedrijf op de P van Planet.

3.0 SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Stantec B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Stantec B.V. aan een initiatief deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd. Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

De onderstaande initiatieven zijn mogelijk interessant voor Stantec B.V.:

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
O.a. ANWB	Het Nieuwe Rijden	Efficiënt gebruik van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens	Relevant
SKAO	Website met besparingstips/ Maatregelenset	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Duurzame Leverancier	Platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Uitwisselen van kennis, ambities, resultaten.	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Circulaire economie	Reductie van gebruik van grondstoffen en emissies, hergebruik van materialen, vermindering van afvalstromen en gevaarlijke stoffen	Relevant
Alliander	MVI	Ketensamenwerking om tot Maatschappelijk Verantwoord Inkopen te komen	Relevant
Diverse bedrijven	Fair Infra	Verduurzaming van activiteiten binnen de rail-infrasector	Nader onderzoeken
UNICA Ecopower	nZEB	Stappenplan om te komen tot (bijna) klimaatneutrale bestaande gebouwen.	Verkennde gesprekken
BAM Techniek	Switch to Green CO2 Bewust transport	Herverdelen van werkzaamheden binnen werkgebied met het oog op reductie van onnodige transportbewegingen	Verkennde gesprekken
Provincie Zuid-Holland, Gelderland, Brabant, Gemeente Delft, Arnhem	Regionale Energie Strategie	In kader van het klimaatakkoord wordt in Nederland voor elke regio een RES – regionale Energie Strategie – uitgewerkt. Deze RES wordt vertaald naar gemeentelijke doelstellingen die in samenwerking met burgers en bedrijfsleven gerealiseerd moeten worden.	Nader onderzoeken

4.0 PASSIEVE DEELNAME AAN INITIATIEVEN

4.1 HET NIEUWE RIJDEN

Het Nieuwe Rijden wordt “passief” gevolgd door medewerkers te informeren over de voordelen van de manier van autorijden en deze zoveel mogelijk in de praktijk te laten brengen. Door middel van toolboxes worden de principes, methoden en voordelen van Het Nieuwe Rijden onder de aandacht gebracht om hiermee ook de bewustwording te vergroten.

5.0 ACTIEVE DEELNAME AAN INITIATIEVEN

5.1 RICHTLIJN ASBEST EN PUIN

Richtlijn asbest en puin (minder bodemonderzoek op asbest) waardoor bij graafwerkzaamheden geen veldwerk meer gedaan hoeft te worden (veldwerker hoeft niet meer naar de locatie te rijden) à 150 kilometer per dag, per veldwerker afgerond.

5.2 PROTOCOL MILIEUKUNDIGE BEGELEIDING BIJ TIJDELIJKE UITNAME

Specifiek protocol voor Milieukundige begeleiding bij Tijdelijke Uitname waardoor in vele gevallen geen Mkb'er meer nodig is maar de aannemer dit kan combineren met de graafwerkzaamheden (scheelt vervoersbewegingen van Mkb'er) à afgerond

In 2021 zijn de BRL's 6000 en 7000 herzien in verband met de voorziene inwerkingtreding van de Omgevingswet. In die periode maakte ik namens Stantec en de VKB deel uit van een projectgroep van SIKB die tot doel had om te kijken of een part protocol onder de BRL 6000 wenselijk zou zijn voor de milieubelastende activiteit graven en specifiek Tijdelijke Uitname. De projectgroep bestond uit een groot aantal stakeholders (o.a. Bouwend Nederland, diverse aannemers, netbeheerders, RWS, SIKB). Destijds diverse notities geschreven om alle stakeholders te overtuigen van nut en noodzaak van een apart protocol Tijdelijk Uitname. Het protocol TU voor Milieukundige Begeleiding is er gekomen en goedgekeurd door het CCvD Bodembeheer van SIKB. Nu de Omgevingswet is uitgesteld worden de nieuwe BRL's toch van kracht en wel per 1 januari 2022. Een apart protocol heeft vele voordelen maar een belangrijk voordeel is de CO₂-reductie. Het aantal mensen wat bij een sleuf TU toezicht staat te houden, is gereduceerd. In Nederland heb je meer dan 500.000 graafbewegingen per jaar voor K&L met TU. In 5 a 10% van de gevallen is milieukundige begeleiding vereist. De ritjes naar de TU graaflocaties hoeven bij maximaal benutten van het protocol niet meer gereden worden.

5.3 BEPERKING VERPLICHTE TERREINVERKENNING BIJ VOORONDERZOEK

Beperking van de verplichte terreinverkenning bij vooronderzoek waardoor ook veel minder vervoersbewegingen noodzakelijk zijn (scheelt 100.000 – en km per jaar voor BV Nederland).

In 2022 is door NEN gestart met de herziening van de NEN 5725 (vooronderzoek) en NEN 5740 (verkennend onderzoek). Belangrijk knelpunt is de praktijk bij vooronderzoek is het doen van een terreinverkenning bij graafwerkzaamheden door Tijdelijke Uitname. In veel gevallen levert dit geen nieuwe informatie op maar omdat het nu eenmaal in de norm staat vindt het bevoegd gezag dat je het nu eenmaal moet doen. In veel gevallen wordt dit door marktpartijen toch niet gedaan (want nutteloos) maar sommige overheden zijn er alert op en wordt het alsnog afgedwongen. Door de verplichting van de terreinverkenning in de NEN 5725 vergaand te nuanceren worden potentieel vele kilometers bespaard bij vooronderzoek. Potentieel is dit 500.000 graafbewegingen per jaar * x km gemiddeld. Ik maak deel uit van de Taakgroep die de NEN 5725 herschrijft. Naar verwachting is deze in het voorjaar van 2023 afgerond en zijn de besparingen een feit.

6.0 BUDGET

Stantec B.V. heeft een budget vrijgemaakt voor de bovenstaande participaties. Dit budget bestaat zowel uit de kosten voor lidmaatschappen van de diverse verenigingen als ook deelname aan bijeenkomsten etc. door meerdere medewerkers van de organisatie als ook het beschikbaar stellen van het eigen pand voor ten behoeve van lezingen of netwerkbijeenkomsten. Hiervoor wordt naar behoefte tijd en middelen beschikbaar gesteld.

Het budget is als volgt onderbouwd:

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	4 bijeenkomsten à 3 uur (inclusief reizen) à € 100 per uur.	€ 1200,00
Contributie	Jaarlijks	€ 1200,00
TOTAAL		€ 2.400,00