

CO₂-emissie-inventaris over 2024



Opgesteld voor:
Stantec B.V.

Datum:
26 november 2025

Opgesteld door:
Igor Schols

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Introductie	1
1.2	Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm	1
2	Beschrijving van de organisatie	2
2.1	Inschrijving Kamer van Koophandel	2
2.2	Verantwoordelijkheden.....	2
2.3	Organisatiegrens (organizational boundary).....	2
2.4	Bedrijfs grootte	3
3	Basisjaar en rapportageperiode	4
4	Afbakening CO₂-emissies	5
5	Resultaten 2024	7
5.1	Directe CO ₂ -emissies	8
5.2	Indirecte CO ₂ -emissies	9
5.3	Verbranding van biomassa, broeikasgas-verwijderingen	10
5.4	Uitzonderingen	10
6	Berekeningsmethoden	11
6.1	Methode	11
6.2	Verificatie	11
7	Conversie factoren.....	12
8	Onzekerheden	13
9	Gunningsvoordeel	14
10	Rapportage conform ISO 14064-1	15



1 Inleiding

1.1 Introductie

In het kader van certificatie voor de CO₂ Prestatieladder, wordt gevraagd om het verstrekken van inzicht in de bronnen van het energieverbruik, de CO₂-emissies en de gerealiseerde CO₂ Footprint in de rapportage periode en de voortgang ten opzichte van een bepaald referentiejaar. Deze zogenoemde emissie-inventaris moet zijn opgesteld volgens ISO 14064-1:2019, Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.

In dit document is de nadere uitwerking terug te vinden van de manier waarop de bronnen van energieverbruik en uitstoot van broeikasgassen, zijn geïdentificeerd, wat de verantwoordelijkheden zijn van de betrokken partijen, wat de referentie- en rapportageperiode is, wat de organisatorische en operationele grenzen zijn en op welke manier de gegevens worden verzameld en worden omgerekend naar emissies.

Stantec is in bezit van het certificaat CO₂-Bewust op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. De eisen om het certificaat te behalen en te behouden op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf inzicht heeft in het eigen energieverbruik en dat het bedrijf haar eigen energieverbruik heeft omgerekend naar CO₂-emissies. Stantec wil ook richting haar belanghebbenden transparant zijn over haar activiteiten en haar kennis delen. Zij wil betrokken worden bij de MVO doelstellingen in de branche en van haar klanten. Deze CO₂ Footprint rapportage draagt hieraan bij.

1.2 Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm

In dit rapport worden alle energiestromen van Stantec kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, 2 en scope 3 CO₂-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.

Om het energieverbruik om te zetten naar CO₂-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020) en volgens de website www.CO2emissiefactoren.nl.



2 Beschrijving van de organisatie

Stantec brengt uiteenlopende specialisten samen om te werken aan complexe opgaven. Onze technici, adviseurs, ingenieurs, bedrijfskundigen en IT-specialisten hebben elkaar nodig om data gedreven klantvragen te beantwoorden met veelzeggende modellen en betekenisvolle visualisaties. We zijn georganiseerd in kleine, divers samengestelde, slagvaardige platforms. Met deze teams spelen we in op marktontwikkelingen en bieden we onze collega's de mogelijkheid om met en van elkaar te leren en door te groeien.

Met ongeveer 32.000 medewerkers, werkend op 450 locaties verdeeld over zes continenten, levert Stantec wereldwijd duurzame oplossingen voor uitdagingen binnen onze leefomgeving. Ons internationale netwerk van collega's geeft ons toegang tot de best beschikbare expertise en innovaties. Daarnaast werken we graag samen met partners die onze passie voor innovatie delen en met ons verantwoordelijkheid nemen voor het beste resultaat.

In Nederland bieden we al 40 jaar ingenieursdiensten en projectmanagement gericht op milieu, bodem, afval, infrastructuur, veiligheid en energie. Bij onze dienstverlening staat de samenleving waarin we werken centraal. Participatie en draagvlak organiseren, en begrijpelijke, bruikbare informatie maken van grote hoeveelheden data zijn onze specialiteiten. We zijn gevestigd in Arnhem, Delft, Oosterhout, Eindhoven en Sittard en op alle locaties met onze kennis en betrokkenheid actieve deelnemer aan de lokale gemeenschap.

2.1 Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 27 18 43 23, onder de naam Stantec.

2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Stantec.

De operationele verantwoordelijkheid voor de CO₂ reductie en ook alle coördinatie activiteiten die hieraan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen liggen bij D. van de Weerd. Zij rapporteert direct aan de directie.

2.3 Organisatiegrens (organizational boundary)

De organisatiegrenzen zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de operational control methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3. Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO₂-emissies van de beschreven boundary binnen scope 1, scope 2 en scope 3 meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris.



2.4 Bedrijfsgrootte

De totale CO₂-emissie van Stantec in 2024 bedraagt 343,9 **ton CO₂** voor het kantoor en de bedrijfslocatie en **0 ton CO₂** voor de bouw- en productielocaties.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten ¹²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Presatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

3 Basisjaar en rapportageperiode

Het eerste inventarisjaar (2021) is het basisjaar.

De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor Stantec loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 01 januari 2024 tot en met 31 december 2024. Gezien het voorgaande hebben er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren plaatsgevonden.



4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van Stantec af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor Stantec zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1, directe emissies

- *Fuel used:* toe te wijzen aan het gasverbruik.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van personenauto's en bedrijfswagens.

De registratie van koudemiddelen is nog niet vereist volgens de ladder; deze is dan ook niet meegenomen.

Scope 2, indirecte emissies

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- *Electricity purchased (EV's):* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit als gevolg van het laden van voertuigen.

Scope 3, indirecte emissies

Scope 3 Business Travel emissies voor Stantec zijn:

- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- *Business travel by public transport:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke reiskilometers afgelegd met het openbaar vervoer.



Overige scope 3, indirecte emissies zijn:

- Afvalstromen
- Ingekochte goederen en diensten
- Transport & logistiek
- Fuel & energy gerelateerde activiteiten

5 Resultaten 2024

In het jaar 2024 heeft Stantec 1941,5 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2 en 3.

CO₂ footprint 2024

Versie: 2024

Scope 1					
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	verwarming	kantoor en/of bedrijfshal	46.393 m ³ gas	2,085 kg CO ₂ /m ³	96,7
Brandstofverbruik (benzine E10)	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	6.176 liter	2,784 kg CO ₂ /liter brandstof	17,2
Brandstofverbruik (diesel B7)	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	31.388 liter	3,262 kg CO ₂ /liter brandstof	102,4
totaal scope 1					216,3

Scope 2					
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal	228.000 kWh (groen))	0,000 kg CO ₂ /kWh	-
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal	519 kWh (grijs)	0,523 kg CO ₂ /kWh	0,3
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer		185.823 kWh (grijs)	0,523 kg CO ₂ /kWh	97,2
totaal scope 2					97,5

Scope 3					
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé motor	woon-werk verkeer	5.848 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,147	0,9
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine klein)	woon-werk verkeer	286.799 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,174	49,9
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine middel)	woon-werk verkeer	547.391 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,204	111,7
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine groot)	woon-werk verkeer	82.445 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,218	18,0
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine hybride)	woon-werk verkeer	52.173 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,144	7,5
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel klein)	woon-werk verkeer	0 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,166	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel middel)	woon-werk verkeer	97.082 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,180	17,5
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel groot)	woon-werk verkeer	24.699 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,203	5,0
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel hybride)	woon-werk verkeer	0 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,150	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (LPG)	woon-werk verkeer	4.570 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,152	0,7
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (full electric mix)	woon-werk verkeer	70.945 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,069	4,9
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (carpool)	woon-werk verkeer	19.863 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,000	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met fiets (mix)	woon-werk verkeer	34.984 voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,0015	0,05
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand < 700 km	9.047 reizigerskm	kg CO ₂ /reizigerskm 0,234	2,1
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand 700 - 2.500 km	38.386 reizigerskm	kg CO ₂ /reizigerskm 0,172	6,6
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand > 2.500 km	136.193 reizigerskm	kg CO ₂ /reizigerskm 0,157	21,4
Kilometers	Woon-werkverkeer met openbaar vervoer	OV algemeen	743.149 reizigerskm	kg CO ₂ /reizigerskm 0,015	11,1
Euro	ingekochte goederen en diensten	Ingekochte goederen en diensten	14.948.796 Euro	kg CO ₂ /euro 0,1	1.494,9
kilogram	Afval	PMD	235 kg	kg CO ₂ /kg 3,453	0,8
kilogram	Afval	Papier- karton	5.170 kg	kg CO ₂ /kg 0,676	3,5
kilogram	Afval	Swill - GFT	14.914 kg	kg CO ₂ /kg -	-
kilogram	Afval	Restafval	29.081 kg	kg CO ₂ /kg 1,203	35,0
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	Elektraverbruik thuiswerken	85.399 kWh	kg CO ₂ /kWh 0,523	44,7
Kilometers	Transport met personenauto's	Transport uitgevoerd door derden. Brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	25.584 voertuigkm	kg CO ₂ /voertuigkm 0,298	7,6
					1.627,7

Totaal scope 1, 2 en 3 business travel	Ton CO ₂ over 2024	343,9
Totaal scope 1, 2 en 3	Ton CO ₂ over 2024	1.941,5



5.1 Directe CO₂-emissies

Uit de inventarisatie over 2024 zijn de volgende directe emissies naar voren gekomen:

Scope 1

Scope 1						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO2-emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	verwarming	kantoor en/of bedrijfshal	46.393	m ³ gas	2,085 kg CO ₂ /m ³	96,7
Brandstofverbruik (benzine E10)	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	6.176	liter	2,784 kg CO ₂ /liter brandstof	17,2
Brandstofverbruik (diesel B7)	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	31.388	liter	3,262 kg CO ₂ /liter brandstof	102,4
totaal scope 1						216,3



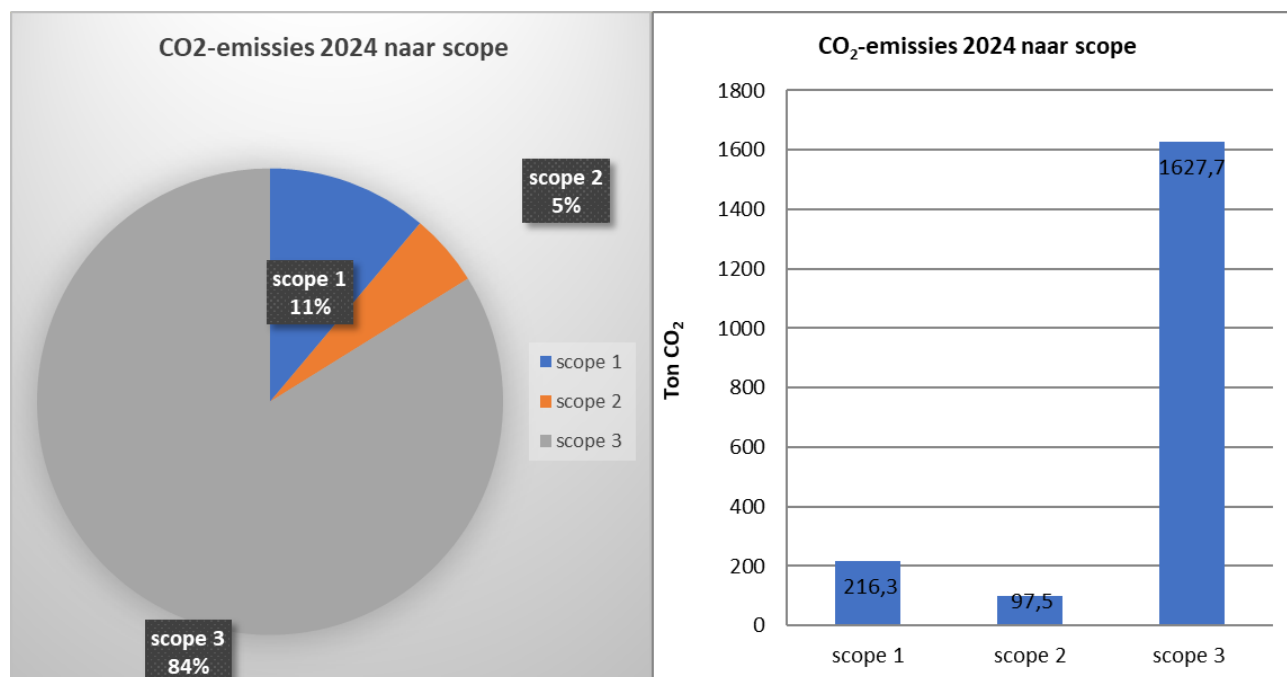
5.2 Indirecte CO₂-emissies

Scope 2

Scope 3						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé motor	woon-werk verkeer	5.848	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,147	0,9
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine klein)	woon-werk verkeer	286.799	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,174	49,9
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine middel)	woon-werk verkeer	547.391	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,204	111,7
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine groot)	woon-werk verkeer	82.445	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,218	18,0
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine hybride)	woon-werk verkeer	52.173	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,144	7,5
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel klein)	woon-werk verkeer	0	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,166	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel middel)	woon-werk verkeer	97.082	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,180	17,5
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel groot)	woon-werk verkeer	24.699	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,203	5,0
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel hybride)	woon-werk verkeer	0	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,150	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (LPG)	woon-werk verkeer	4.570	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,152	0,7
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (full electric mix)	woon-werk verkeer	70.945	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,069	4,9
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (carpool)	woon-werk verkeer	19.863	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,000	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met fiets (mix)	woon-werk verkeer	34.984	voertuigkilometer	kg CO ₂ /reizigersvoertuigkilometer 0,0015	0,05
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand < 700 km	9.047	reizigerskm	0,234 kg CO ₂ /reizigerskm	2,1
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand 700 - 2.500 km	38.386	reizigerskm	0,172 kg CO ₂ /reizigerskm	6,6
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand > 2.500 km	136.193	reizigerskm	0,157 kg CO ₂ /reizigerskm	21,4
Kilometers	Woon-werkverkeer met openbaar vervoer	OV algemeen	743.149	reizigerskm	0,015 kg CO ₂ /reizigerskm	11,1
Euro	ingekochte goederen en diensten	ingekochte goederen en diensten	14.948.796	Euro	0,1 kg CO ₂ /euro	1.494,9
kilogram	Afval	PMD	235	kg	3,453 kg CO ₂ / kg	0,8
kilogram	Afval	Papier- karton	5.170	kg	0,676 kg CO ₂ / kg	3,5
kilogram	Afval	Swill - GFT	14.914	kg	- kg CO ₂ / kg	-
kilogram	Afval	Restafval	29.081	kg	1,203 kg CO ₂ / kg	35,0
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	Elektraverbruik thuiswerken	85.399	kWh	0,523 kg CO ₂ /kWh	44,7
Kilometers	Transport met personenauto's	Transport uitgevoerd door derden. Brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	25.584	voertuigkm	0,298 g CO ₂ / voertuigkm	7,6
						1.627,7
Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal	228.000	kWh (groen)	0,000 kg CO ₂ /kWh	-
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal	519	kWh (grijs)	0,523 kg CO ₂ /kWh	0,3
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer		185.823	kWh (grijs)	0,523 kg CO ₂ /kWh	97,2
totaal scope 2						97,5



Scope 3



Figuur 2 en 3: Verdeling emissies per scope

In hoofdstuk 6 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

5.3 Verbranding van biomassa, broeikasgas-verwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3) vond in 2024 niet plaats. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of heeft er compensatie plaats gevonden bij Stantec.

5.4 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refridgerants (koudemiddelen) behoort tot de directe broeikasgasemissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.

6 Berekeningsmethoden

6.1 Methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Stantec op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1 en scope 2 en scope 3) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand "CO₂-emissie-inventaris 2024".

6.2 Verificatie

Er is nog geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd en Stantec verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.



7 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Stantec zijn de CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.



8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

- Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt geregistreerd met behulp van tankpassen. De voertuigen zijn allen gekoppeld met eigen brandstofpassen en verbruik is aangetoond. Er wordt nog geen volledige kilometerregistratie bijgehouden en de invloeden van omgevingscondities tijdens het verbruik zijn ook niet meegenomen. Daarom wordt gekozen om de CO₂-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.
- Alle bedrijfslocaties worden gehuurd, waarbij er jaarnota's worden overlegd. Gezien Stantec B.V. overal een ruimte cq verdieping huurt, waarbij er niet overal gebruik wordt gemaakt van tussenmeters is het mogelijk dat niet het gehele verbruik, dan wel een overschot aan verbruik wordt toegerekend aan het daadwerkelijk verbruik van Stantec B.V.
- Voor het tijdig het opstellen van deze rapportage is Stantec B.V. sterk afhankelijk van het aanleveren van jaarnota's, dan wel meterstanden, door de gebouweigenaren van de gehuurde panden. Er zal zo lang als mogelijk gewacht worden op de gewenste data, echter indien niet tijdig input geleverd wordt zal er voor de betreffende locatie worden uitgegaan van een driejarig gemiddelde over de jaren ervoor.

9 Gunningsvoordeel

In 2024 is er werk uitgevoerd in één project waarop gunningsvoordeel van toepassing was. Dit betreft een raamovereenkomst met de gemeente Amsterdam. De totale uitstoot binnen deze overeenkomst totale uitstoot binnen de gerapporteerde periode van dit document is **0,00125 ton** CO2. Voor verdere details wordt verwezen naar de projectdocumentatie.



10 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en deze emissie-inventaris.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie- inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	5.1
Annex D	G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	5.3
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	5.1
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	5.2
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3



ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie- inventaris
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8

Stantec is een wereldwijd toonaangevend ingenieursbureau op het gebied van duurzame engineering, architectuur en milieuadvies. De diverse perspectieven van onze partners en geïnteresseerden inspireren ons om verder te kijken dan eerder is gedaan naar cruciale kwesties zoals klimaatverandering, de digitale transformatie en het voorbereiden op de toekomst van onze steden. We innoveren, door onze omgeving, onze creativiteit en onze klanten samen te brengen. Zo helpen we mensen overal ter wereld om verder te komen. Samen herontdekken we wat mogelijk is.

KVK Haaglanden 27 18 43 23 | Stantec is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 gecertificeerd. | Stantec B.V. (Nederland) is VCA** gecertificeerd en staat op trede 5 van de CO2-Prestatieladder.

Stantec B.V.

Tivolilaan 205
6824 BV Arnhem
[stantec.com](https://www.stantec.com)

